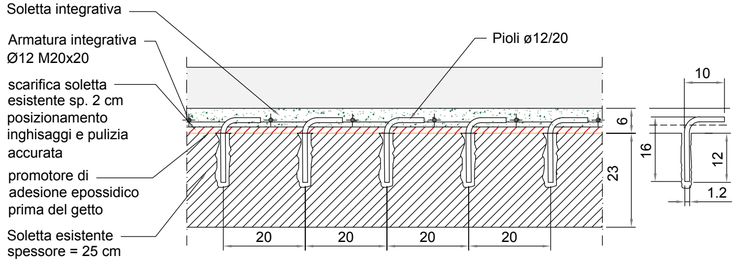
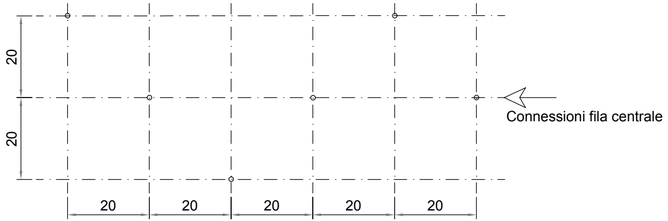
PART. 2 - RINFORZO SOLETTA

scala 1:10

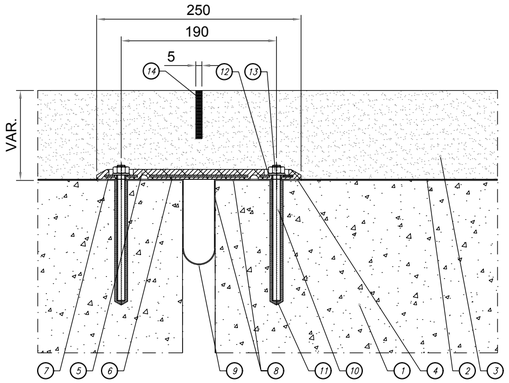


DISPOSIZIONE PIOLI:
- 3Ø12/20 in corrispondenza della trave n. 1
- 1ø12/20 in mezzeria delle campate, come indicato nella sezione trasversale (S_01), diisposti a quinconce come da schema



PARTICOLARE INTERVENTO 2
Giunti in corrisponenza delle selle Gerber

scala 1:10



	GIUNTO DI DILATAZIONE TIPO FIP "PP COPRIVARCO"	
14	Sigillatura taglio asfalto	ResinFIP SEAL THS 520
13	Dado M10 (UNI EN ISO 4032)	Classe 8 UNI EN ISO 898
12	Rondella per M10	HV200/300 (UNI EN ISO 7089)
11	Resina di ancoraggio	ResinFIP PRIMER 383 o ResinFIP POLYBOND F210
10	Barra filettata M10	Classe B7 ASTM A193
9	Scossalina raccolta acque sp. 1,2 mm	Hypalon
8	Incollaggio scossalina e allettamento piastra ponte	ResinFIP EPOBOND T150
7	Piatto interno	S275JR UNI EN 10025
6	Piastra ponte	S275JR UNI EN 10025
5	Elemento modulare	Gomma vulc. SBR Shore A 50±5
4	Irruvidimento superficiale	
3	Pavimentazione stradale	
2	Impermeabilizzazione impalcato	
1	Soletta	

studio di ingegneria RS
Galleria Trieste 5 - 35121 Padova
tel. 049 2139507 - email ingrs@rsingegneria.com

Materiali e disposizioni costruttive

CALCESTRUZZO (UNI EN 206-1)

Classe (MPa)	C35/40
Classe esposizione ambientale	XC4-XF4
Cemento tipo	32.5 N
Rapporto max acqua/cemento	0.45
Contenuto min. cemento (kg/mc)	360
ø max inerti (mm)	12
Classe di consistenza	S5
Copriferro minimo (mm)	20

ACCIAIO per calcestruzzo

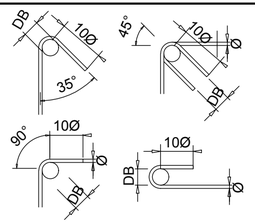
Acciaio per barre di armatura	B450C
Sovrapposizioni aramtura (ove non indicato)	50ø

ANCORAGGI

Ancorante chimico	Tipo Hilti HIT-RE 500 V4

NOTE CALCESTRUZZO:
- Aggregati secondo UNI EN 12620 resistenti a gelo/disgelo
- Aggiunta di microfibre sintetiche strutturali tipo CHRYSO Fibre S25 dosaggio 3 kg/m3
- Aggiunta di additivo riduttore del ritiro idraulico tipo MasterLife SRA 915 dosaggio minimo 1%

NOTA:
Prima del getto applicare un promotore di aderenza epossidico tipo Mapei Eporip.



DB > 4Ø per Ø <= 16 mm.
DB > 7Ø per Ø > 16 mm.

NOTA:
Tutte le misure dovranno essere verificate in opera e dovranno essere conformi al progetto architettonico

Finanziato dall'Unione europea Next Generation EU

MIT MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Italiadomani PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

Comune di Padova | APS holding APS Holding S.p.A. | Comune di Vigonza | Comune di Rubano

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing.Diego Galiazzo

NGEU PNRR M2C214.2 - MISSIONE 2 - COMPONENTE 2 - INVESTIMENTO 4.2 - SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - REALIZZAZIONE DELLA LINEA TRANVIARIA SIR 2

CIG B67BB4F3ED - CUP H94I19000130004

PERIZIA DI VARIANTE N°2

LOTTO EST - STRALCIO PONTE DI BRENTA
LOTTO OVEST - STRALCIO CENTRO

COMMITTENTE:	R.U.P.:
APS Holding S.p.A.	Dott. Ing. Diego GALIAZZO

IMPRESA APPALTATRICE:

CSE CONSORZIO STABILE EUROPEO

REDATTO DA:

E-Farm engineering & consulting
E-Farm engineering & consulting
35010 Peraga di Vigonza (PD) - via Germania, 7
Società con Sistema Qualità
Certificato secondo UNI EN ISO 9001:2008

A - ADEGUAMENTO PONTE SUL BRENTA
Ponte di Brenta - Particolari

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	AUTORIZZATO
0	Luglio 2026	PRIMA EMISSIONE	EF	EF	EF

ALL. N.: PW_2_PV_P_VI_099_0002
Rif. Progetto Esecutivo:
Rif. Progetto Costruttivo:
DATA: LUGLIO 2026

OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N° 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI. QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE